

[Voir Table des Matières](#)

## 1. OBJET DU DOCUMENT ET CHAMP D'APPLICATION

L'objet du présent document est de préciser les dispositions à respecter pour :

- l'accès des utilisateurs aux engins de levage et de manutention, et des accessoires de levage,
- l'utilisation de ces engins, et des accessoires de levage,
- la réalisation des essais réglementaires en charge de ces engins et des accessoires de levage.

Il concerne les engins de levage et de manutention et des accessoires de levage installés dans les ateliers AD2, EDS, DE/EDS, ECC, 1070, 116 et 119.

**Exigences prises en compte dans le document : Sécurité**

Document(s) amont(s) :

- [2002-15115](#) : Règles Générales d'Exploitation atelier AD2
- [2002-15116](#) : Règles Générales d'Exploitation ateliers EDS, D/E EDS et bâtiment ECC
- [2011-6252](#) : Règles Générales d'Exploitation atelier 116
- [2013-3282](#) : Règles Générales de surveillance et d'entretien du bâtiment 119 – Document générique
- [2013-3283](#) : Règles Générales de surveillance et d'entretien du bâtiment 119 – Document spécifique
- [xxxx-xxxxx](#) : Règles Générales d'Exploitation atelier 1070 (document en cours de rédaction)

## 2. OBJET DE LA REVISION

Suppression des fiches, celles-ci sont recréées indépendamment.

Mise à jour des références documentaire.

Ajout des colonnes RGF et REF GEIDE aux tableaux récapitulatifs des fiches.

Mise à jour des sigles/entités.

Création des liens hypertextes.

Précisions sur logigramme §5.2.5

### 3. REGLE GENERALE

Conformément à la procédure [2002-14752](#) "Autorisation de conduite d'engins et matériels spéciaux", relative aux autorisations de conduite des ponts roulants et chariots automoteurs, seuls les agents titulaires d'une carte d'habilitation sont autorisés à manœuvrer ces engins, et ce dans le cadre des Procédures d'Interventions Travaux et Modifications en vigueur sur l'Etablissement.

Deux types d'engins sont à considérer.

Ceux qui ne font pas l'objet de règles particulières d'utilisation autres que celles définies au paragraphe 4 du présent document ; ce sont les engins classiques.

Ceux qui font l'objet de règles particulières telles que des hauteurs maximales sous charge, des zones de survol interdites ou des positions de garage imposées ; ce sont les engins particuliers. Ces règles s'ajoutent aux premières et sont décrites sur la fiche affectée à l'engin.

### 4. ACCES AUX ENGIN DE LEVAGE POUR UTILISATION

Les clés (sectionneurs) de ces engins sont disponibles en Salle de Conduite **DUOC**/TD.

L'utilisateur (autre qu'un agent de l'atelier habilité) se présente en Salle de Conduite **DUOC**/TD où les clés de l'engin concerné lui sont remises après accord du Chef de Quart.

Après la fin des manœuvres, l'utilisateur ramène les clés en Salle de Conduite **DUOC**/TD.

### 5. RAPPEL DES REGLES GENERALES D'UTILISATION DES ENGIN DE LEVAGE ET ACCESSOIRES DE LEVAGE

#### 5.1. ENGIN DE LEVAGE

##### 5.1.1. MISE EN SERVICE DE L'ENGIN

###### Consigne

Interdit d'accéder à l'appareil en montant par les poteaux.

###### Manœuvres ou opérations

1. S'assurer qu'aucune contre-indication n'est mentionnée (consignation) ou que des travaux d'entretien ne sont pas en cours sur l'appareil ou le chemin de roulement.
2. Mettre l'interrupteur principal sur "marche".
3. Vérifier le bon fonctionnement des freins et des dispositifs de fin de course, et notamment le "fin de course haut" qui sera essayé au-dessus d'un emplacement libre.
4. Vérifier le bon fonctionnement du bouton "arrêt".

### 5.1.2. Equipement potentiellement réutilisable

Un équipement potentiellement réutilisable ne doit JAMAIS être mis en sommeil dans la GMAO.

### 5.1.3. ACCROCHAGE DE LA CHARGE

#### 5.1.3.1. Elingue

L'élingage se fera au moyen d'élingues portant inscrite leur capacité de levage.

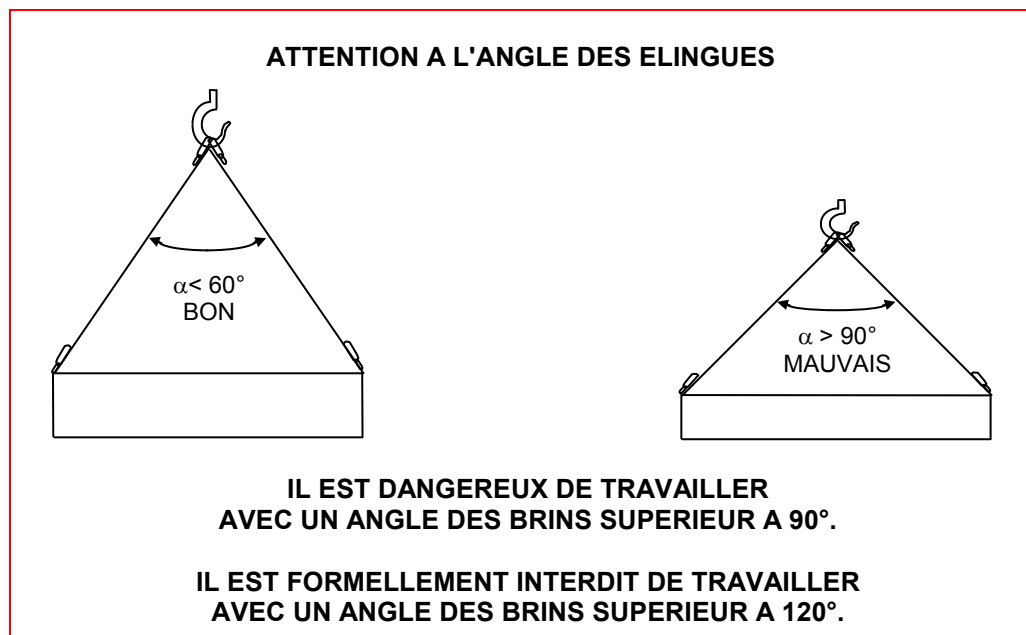
Ne pas utiliser pour l'élingage de matériel de capacité inférieure au poids de la charge ou des matériels non repérés.

S'assurer que les élingues ou accessoires de levage sont correctement disposés sur la charge (angle  $< 90^\circ$ ) et sur le crochet de l'appareil et protégés en cas de charges à arêtes vives.

Il convient de privilégier les élingages rigides (manille à manille, palonnier, chape) dans la mesure du possible.

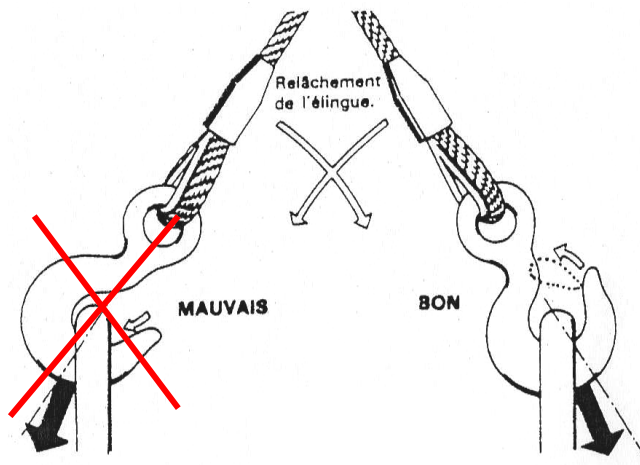
Dans les cas d'utilisation d'élingues textiles :

- Appliquer les coefficients de détermination de la CMU en fonction du principe d'élingage choisi.
- Equilibrer la charge dans les brins.
- Il est interdit :
  - de lier les brins d'une élingue textile (passée en double entre autre) avec un quelconque adhésif,
  - d'utiliser une élingue textile dont la gaine extérieure porte une coupure.
- Réaliser les élingages dans le strict respect des règles de l'art :
  - pas d'installation d'élingue textile sur un angle vif non protégé de façon sûre,
  - utiliser des éléments de couplage (manille, ...) permettant à l'élingue d'adopter une forme naturelle,
  - il est rappelé que le "double-élingage" ou élingage au double de la charge sont réservés à des opérations de manutention pour lesquelles des exigences particulières de sûreté existent.



### 5.1.3.2. Utilisation des crochets ou crocs de levage

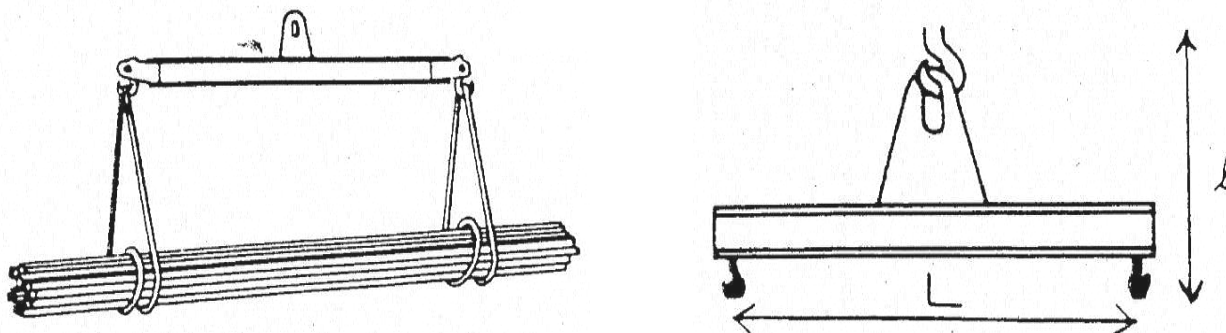
Il faut élinguer les charges avec le bec de crochet vers le haut. Dans tous les cas, il faut s'assurer que la charge soit correctement arrimée et bien répartie. **Après mise en place des élingues dans le croc, il faut vérifier le dispositif de sécurité appelé « Linguet », empêchant leur sortie.**



### 5.1.3.3. Utilisation d'un palonnier

C'est un accessoire qui s'intercale entre l'appareil de levage et la charge, l'utilisation du palonnier permet :

- de prendre et de déplacer des charges longues,
- de soutenir en des points intermédiaires des charges flexibles,
- de limiter la tension exercée sur les élingues en réduisant la valeur de l'angle des brins ou en l'annulant,
- de réduire la hauteur libre qui serait nécessaire pour lever une même charge longue avec un élingage à deux brins ou plus.

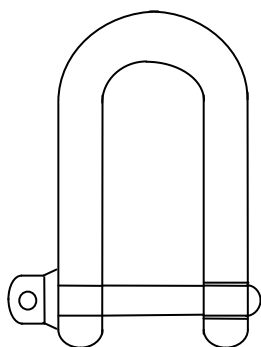


**ATTENTION A LA STABILITE :** Un palonnier est d'autant moins stable que son point d'accrochage est plus proche de la poutre : l petit devant L. Les palonniers doivent subir les épreuves et vérifications réglementaires au même titre que les appareils de levage.

### 5.1.3.1. Utilisation des manilles

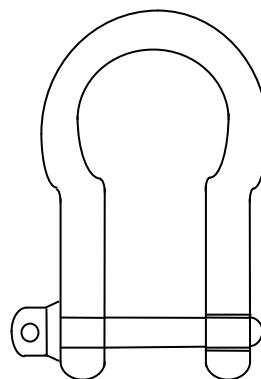
Les manilles sont des accessoires d'assemblage formés de deux parties, le corps et l'axe réalisés en acier. Elles sont normalisées :

- Norme NF E 52.142 - Caractéristiques générales,
- Norme NF E 52.143 - Manilles droites,
- Norme NF E 52.144 - Manilles lyres.



Manille droite

La traction doit s'effectuer dans le sens de la longueur de la manille.



Manille lyre

Recommandé pour les élingages travaillant à l'orientation jusqu'à 25° de part et d'autre de l'axe de symétrie.

### 5.1.4. DEPLACEMENT DE LA CHARGE

#### Consignes

- Interdit de lever la charge obliquement.
- Eviter tout mouvement brutal.
- Eviter les manœuvres brusques et composées.
- Le balancement de la charge pendant son déplacement est interdit.
- Interdit de transporter des charges au-dessus du personnel.
- Interdit d'utiliser l'appareil pour transporter des personnes pour pousser ou remorquer un véhicule quelconque.

#### Levage de la charge

- Raidir les élingues sans soulever la charge, centrer correctement l'engin de levage par rapport à la charge, laisser l'élingueur s'écarter suffisamment, ou s'écarter suffisamment soi-même.
- Soulever légèrement la charge pour en vérifier le bon amarrage, le bon équilibre et la bonne tenue du frein.
- Elever la charge à hauteur de transport.

#### Manœuvres ou opérations

- S'assurer qu'il n'y a pas d'obstacle sur la trajectoire de charge.
- Faire dégager avant toute manœuvre les personnes se trouvant sur le parcours de la charge.

### 5.1.5. DEPOSE DE LA CHARGE

#### Consigne

- Eviter toute manœuvre brutale lors de la dépose de la charge.

#### Manœuvres ou opérations

- S'assurer avant de déposer la charge que la résistance au sol du plancher est suffisante pour la supporter.
- S'assurer qu'il n'y a personne à proximité immédiate du lieu de manœuvre.

### 5.1.6. OPERATIONS A EFFECTUER APRES MANOEUVRE

- Ramener l'appareil en position de garage.
- Remonter le crochet vers le haut de la course.
- Couper et isoler la tension à l'aide de l'interrupteur général.

## 5.2. ACCESSOIRES DE LEVAGE

### 5.2.1. Règles générales

Toute utilisation d'un accessoire de levage est soumise à la détention de l'habilitation pontier et/ou élingueur. Seuls les agents titulaires d'une carte d'habilitation valide sont autorisés à manœuvrer ces engins.

### 5.2.2. Validité du contrôle

La validité des accessoires de manutention est signalée par un macaron de couleur indiquant la date de fin de validité (année, mois) celui-ci est collé sur une platine porte étiquette liée à l'objet par un câble acier gainé.

### 5.2.3. Modalités d'utilisation

Vérifications et opérations à effectuer avant la manœuvre.

#### S'assurer auprès du Chef de Quart

- Que l'accessoire de manutention est utilisable.
- Que l'accessoire comporte son identification et son timbre de contrôle réglementaire.
- Qu'il soit compatible avec la charge.
- Les accessoires de manutention sont identifiés, contrôlés et déclarés conformes par une étiquette millésimée sur laquelle est inscrite la date du prochain contrôle à réaliser.
- La présence de l'étiquette indique à l'opérateur que le matériel est répertorié et contrôlé qu'il peut l'utiliser après les vérifications usuelles.
- Le matériel non répertorié devra être accompagné d'un certificat de conformité ou du contrôle d'un organisme agréé.

- Les autres matériels ne répondant pas à ces critères ne sont pas utilisables et doivent être signalés au PCP pour leur destruction ou leur réparation. L'agent dépose les matériels en cellule AD2 B523 – EDS 221 – DE/EDS 502 – 1070 Bt C (nord-ouest) et signale au PCP les références des appareils suspects trouvés dans le bâtiment pour que celui-ci puisse en assurer la gestion et la mise à l'écart.

*Nota : Tous les accessoires trouvés sans étiquette seront immédiatement mis à l'écart en cellule AD2 B523 - EDS 221 - DE/EDS 502 - 1070 Bt C (nord-ouest) pour destruction éventuelle.*

Tout accessoire de levage retrouvé dans un atelier dont le RGF n'est pas répertorié signifie qu'il n'est pas conforme.

Son utilisation reste interdite jusqu'à la prochaine campagne de CP réglementaire.

L'information doit être portée sur le tableau de la salle de conduite.

#### 5.2.4. Consigne d'utilisation

Il est strictement interdit d'utiliser l'accessoire de levage à autre chose que pour ce qu'il est prévu et de lever une charge au-delà de sa capacité.

#### 5.2.5. Manœuvre ou opération d'utilisation

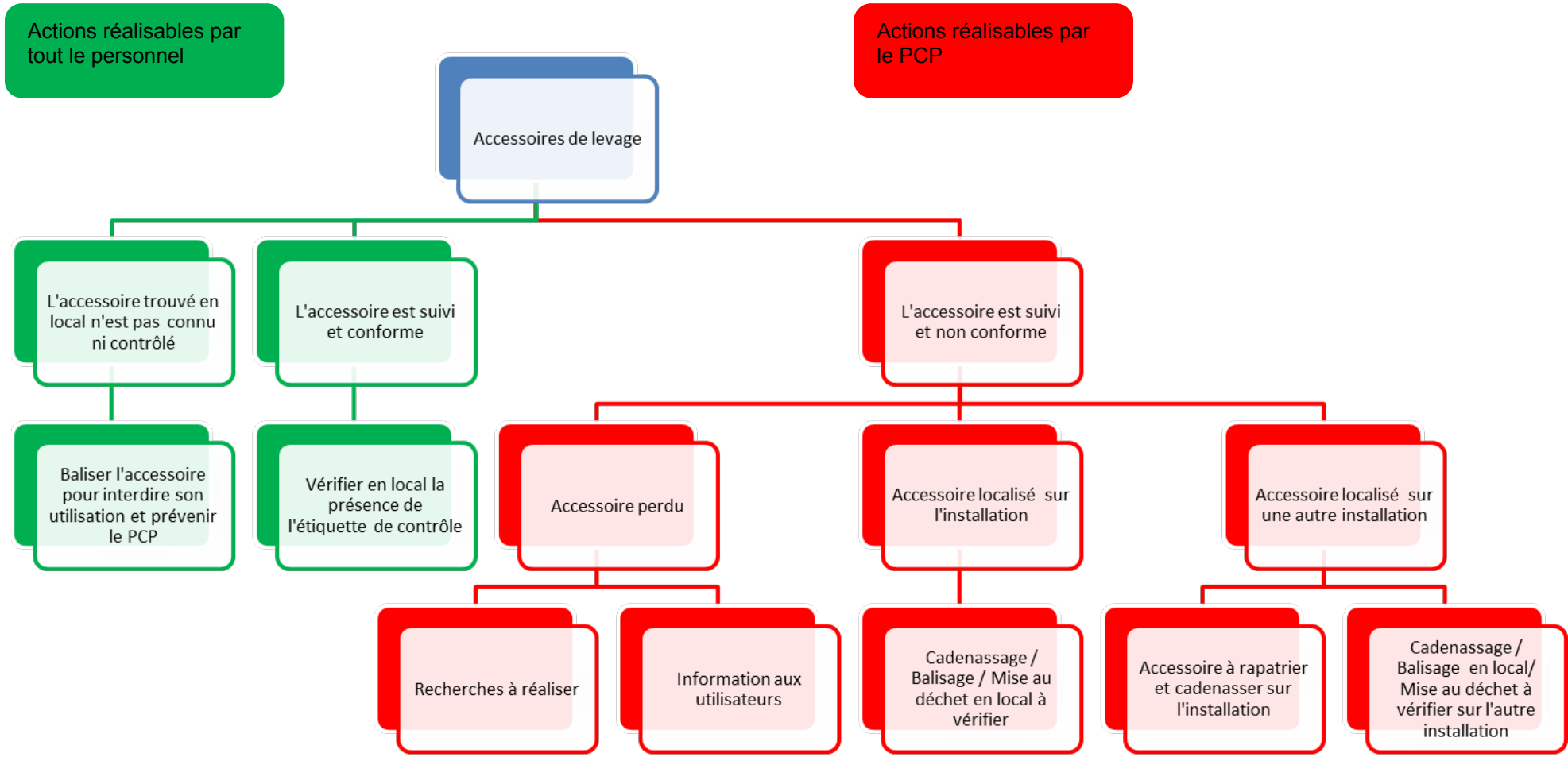
En cas de fonctionnement incorrect, de mauvais état général, de défaut de repérage ou d'absence de la date de validité du contrôle :

- ne pas utiliser l'accessoire,
- prévenir le Chef de Quart,
- prévenir le PCP.

Déposer l'accessoire dans la cellule AD2 B523 – EDS 221 – DE/EDS 502 – 1070 Bt C (nord-ouest).

Si l'accessoire ne peut pas être déposé dans la cellule (taille, poids....), l'information doit être immédiatement transmise au chef de quart, responsable de production ou son adjoint pour consignation (DPC de sécurité).





Edition GEIDE du 02/09/2021 - Etat Créé

### 5.3. SUIVI ET CONTROLE DES ACCESSOIRES DE LEVAGE

#### 5.3.1. Mise en service d'un accessoire de levage

- Le PCP crée un numéro d'identification.
- Le PCP contrôle l'accessoire (examen visuel, vérification de l'état de conservation, vérification des PV et conformité CE).
- Le PCP fixe l'étiquette d'identification.
- Le PCP fixe l'étiquette supportant le marquage de sa date limite d'utilisation.
- Le PCP crée la ligne dans le fichier de suivi.
- Le PCP lie les documents de l'accessoire (PV conformité CE, examen d'adéquation si besoin).

Les accessoires contrôlés sont entreposés dans les cellules :

- AD2 B361,
- EDS 222,
- DE/EDS 502,
- 1070 Bt C (nord-ouest).

#### 5.3.2. Fichier de suivi (En responsabilité du PCP)

Le fichier est situé F:\G\_EXPAD2\Accessoires levage.

Il est tenu à jour par le PCP.

Il est à disposition (en lecture seule) des personnel AD2.

Contenu :

- Identification : C'est le Numéro de l'accessoire
- Dates de 1ère mise service (clic pour PV de mise en service) Pour visualiser le PV clic sur le lien
- Date du dernier contrôle (clic pour PV du dernier ctrl) Pour visualiser le PV clic sur le lien
- Organisme de contrôle
- Nom de l'intervenant
- Nature du contrôle Mise en service, Remise en service, Contrôle visuel annuel
- Observation :
- Date prochain contrôle Si la date du prochain contrôle est dépassée toute la ligne passe en rouge. Il est interdit d'utiliser l'accessoire. Prendre l'accessoire et le déposer en cellule AD2 B523 – EDS 221 – DE/EDS 502 – 1070 Bt C (nord-ouest)
- Conforme OUI / NON Si le contrôle n'est pas conforme toute la ligne passe en rouge. Il est interdit d'utiliser l'accessoire. Prendre l'accessoire et le déposer en cellule AD2 B523 – EDS 221 – DE/EDS 502 – 1070 Bt C (nord-ouest)

- Bâtiment
- Cellule
- Niveau
- Type de matériel
- Fournisseur
- Référence Fournisseur
- Description
- CMU (en Kg)
- Lot

#### **5.4. REGLES, GENERALITES, DE VERIFICATION DES ACCESSOIRES DE LEVAGE ET DE MANUTENTION**

Le contrôle réglementaire des accessoires de manutention sera réalisé avec une périodicité d'un an maximum par un organisme agréé.

Ce contrôle consiste à vérifier le bon état de conservation du matériel en effectuant un examen visuel de l'absence de défaut et à vérifier le bon fonctionnement à vide des mouvements et sécurités pour les matériels qui en sont équipés.

##### **5.4.1. Manipulations exceptionnelles**

Les manipulations exceptionnelles non définies dans les documents applicables d'exploitation ou ne respectant pas les consignes spécifiques d'utilisation définies dans ce document, doivent faire l'objet d'une consigne du chef d'installation et/ou d'un DAM.

##### **5.4.2. Définition abrégée des accessoires**

Anneau	A
Chariot ligne de vie	CH
Crochet	C
Elingue	E
Harnais	H
Ligne de vie	LDV
Longe de Maintien	LS
Manille	M
Mousqueton	MM
Palonnier	PLO
Perche Ligne de Vie	PER
Peson	PESO
Pince	PIN
Stop chute	AC

#### 5.4.3. Cas des accessoires mis en verrouillage immuable (sommeil)

Ce sont des accessoires utilisés exceptionnellement (moins de 1 fois par an). Ils doivent faire l'objet d'un contrôle périodique avant utilisation (voir le PCP).

Ces accessoires feront l'objet d'un "verrouillage immuable".

Pour leur utilisation il faut renseigner le cahier " Verrouillage / Déverrouillage" et vérifier que l'accessoire de levage est conforme réglementairement, si besoin une maintenance sera effectuée avant son utilisation.

#### 5.4.4. Modalités de vérification

La vérification des accessoires de levage et de manutention, réalisée par un Organisme Agréé, est à la charge du PCP qui organise et accompagne l'organisme pour les contrôles.

#### 5.4.5. Modalités de vérification des accessoires

Les vérifications des accessoires seront réalisées en dix étapes :

Planifier avec l'Organisme Agréé la date du contrôle.

1. Inventaire dans les ateliers 1 mois avant la date du contrôle.
2. Mise à disposition des accessoires dans les salles pour le contrôle.
3. Remise en état pour les petites réparations (ex : boulons à serrer, goupilles manquantes...).
4. Le re-marquage du RGF si nécessaire des accessoires.
5. Le contrôle des accessoires de levage par un Organisme Agréé.
6. La mise à l'écart Cellule AD2 B523 – EDS 221 – DE/EDS 502 – 1070 Bt C (nord-ouest) ou la destruction des appareils non conforme.
7. Pour les équipements non trouvés. Affichage en SdC par unité / poste de travail, sur un MV.
8. La transmission du rapport dans les plus brefs délais.
- 10 La révision si besoin de la liste des accessoires de levage dans le fichier de suivi.

Si un accessoire est reformé il est détruit est la ligne est supprimée dans le fichier de suivi.

Les élingues, palonniers, anneaux, crochets et manilles sont vérifiés dans le respect des principes de la procédure.

La présence de l'étiquette indique à l'opérateur que le matériel est répertorié et contrôlé et qu'il peut l'utiliser après les vérifications usuelles.

Le matériel non répertorié devra être accompagné d'un certificat de conformité ou du contrôle d'un organisme agréé.

Les autres matériels ne répondant pas à ces critères ne sont pas utilisables et doivent être signalés au PCP pour destruction ou identification locale de l'interdiction d'utilisation.

#### 5.4.6. Rangement de l'accessoire de levage et de manutention

- Remettre l'accessoire à sa place.
- Remise en place du cadenas de cadenassage, condamnation ou verrouillage selon le cas.
- Informer le PCP en cas de détérioration ou destruction de l'accessoire de levage.

## 6. LISTE DES ENGIN DE LEVAGE ET REGLES PARTICULIERES D'UTILISATION

Chaque engin fait l'objet d'une fiche, voire d'un schéma complémentaire, disposés à proximité de son sectionneur, indiquant systématiquement :

- les équipements manutentionnés,
- la charge maximale d'utilisation,
- la hauteur maximale sous charge,
- les zones de survol interdites,
- les consignes particulières d'utilisation,
- la position de garage imposée,
- les conditions de réalisation des essais en charge pour les contrôles réglementaires.

L'ensemble de ces fiches est **listé** ci-après.

*Nota : Les autres positions de garage, indiquées dans les fiches, sont des positions de garage préférentielles définies pour des raisons de sécurité du personnel.*

## 6.1. ATELIER AD2

N° APPAREIL DE LEVAGE	RGF	REF. GEIDE
Pont de manutention 100KN	8411.1010	<a href="#">2016-45275</a>
Pont de manutention 110KN	8411.1020	<a href="#">2016-46685</a>
Pont de manutention 110KN	8411.1030	<a href="#">2016-46686</a>
Potence vélocipédique 50KN	8411.1040	<a href="#">2016-46687</a>
Poutre roulante 10 KN	8411.1050	<a href="#">2017-16340</a>
Poutre roulante 10 KN	8411.1051	<a href="#">2017-16341</a>
Monorail 10KN	8411.4282A	<a href="#">2016-46790</a>
Monorail 10KN	8411.4283A	<a href="#">2016-46791</a>
Monorail 10KN	8411.4284A	<a href="#">2016-46792</a>
Monorail 10KN	8411.4285A	<a href="#">2016-46793</a>
Monorail 10KN	8411.4286A	<a href="#">2016-46794</a>
Monorail 10KN	8411.4287A	<a href="#">2016-46795</a>
Monorail 10KN	8411.4288A	<a href="#">2016-46796</a>
Monorail 10KN	8411.4289A	<a href="#">2016-46797</a>
Monorail 10KN	8411.4290A	<a href="#">2016-46866</a>
Monorail 10KN	8411.4291A	<a href="#">2016-46867</a>
Monorail 10KN	8411.4292A	<a href="#">2016-46868</a>
Monorail 10KN	8411.4293A	<a href="#">2016-46869</a>
Monorail 10KN	8411.4294A	<a href="#">2016-46870</a>
Monorail 10KN	8411.4295A	<a href="#">2016-46871</a>
Monorail 10KN	8411.4296A	<a href="#">2016-46872</a>
Monorail 10KN	8411.4297A	<a href="#">2016-46873</a>
Pont de manutention 45KN	8412.1010	<a href="#">2016-77740</a>
Monorail 3KN	8412.4015	<a href="#">2016-77741</a>
Pont de manutention 50KN	8413.1010	<a href="#">2016-47445</a>
Pont de manutention 50KN	8413.1020	<a href="#">2016-77742</a>
Monorail 5KN	8413.1055	<a href="#">2016-77743</a>
Monorail 5KN	8414.1035	<a href="#">2016-47446</a>
Chariot-palan 5KN	8414.1036A	<a href="#">2016-77744</a>
Monorail 5KN	8414.1037	<a href="#">2016-47447</a>
Chariot palan 5KN	8414.1038A	<a href="#">2016-77769</a>
Pont de manutention 40KN	8415.1010	<a href="#">2016-77770</a>
Monorail 50KN	8418.1023	<a href="#">2016-77771</a>
Chariot porte-palan 10 KN	8418.1024	<a href="#">2017-16342</a>
Monorail 5KN	8418.1055	<a href="#">2016-47448</a>
Chariot-palan 5KN	8418.1056	<a href="#">2016-47449</a>
Monorail 5KN	8418.1065	<a href="#">2016-47450</a>

## ATELIER AD2

N° APPAREIL DE LEVAGE	RGF	REF. GEIDE
Chariot-palan 5KN	8418.1066	<a href="#">2016-47451</a>
Pont de manutention 50KN	8421.1010	<a href="#">2016-47452</a>
Pont de manutention 0,75KN	8422.1010	<a href="#">2016-77772</a>
Potence 1 KN	8422.1030	<a href="#">2017-17856</a>
Monorail 32KN	8428.1041	<a href="#">2016-47453</a>
Monorail 10 KN	8428.1060	<a href="#">2017-20625</a>
Monorail 1,5KN	8431.1020	<a href="#">2016-47454</a>
Chariot-palan électrique 1,5KN	8431.1025	<a href="#">2016-47946</a>
Potence 1,5 KN	8431.1050	<a href="#">2017-20205</a>
Pont de manutention 16KN	8431.1060	<a href="#">2016-47947</a>
Monorail 1,25KN	8431.1070	<a href="#">2016-79961</a>
Chariot-porte-Palan 1,25KN	8431.1071	<a href="#">2016-47948</a>
Palan 1,25 KN	8431.1072	<a href="#">2017-16343</a>
Potence 5 KN	8431.3040	<a href="#">2017-17857</a>
Pont de manutention 50KN	8432.1010	<a href="#">2016-47949</a>
Monorail 5KN	8432.1020	<a href="#">2016-47950</a>
Monorail 5KN	8432.1030	<a href="#">2016-47951</a>
Pont de manutention 18KN	8433.1010	<a href="#">2016-47952</a>
Pont de manutention 18KN	8433.1020	<a href="#">2016-47953</a>
Potence 2 KN	8433.1030	<a href="#">2017-16344</a>
Potence 70 KN	8433.1040	<a href="#">2017-16355</a>
Potence 10 KN	8433.1070	<a href="#">2017-16356</a>
Chariot-Palan 10KN	8433.1071	<a href="#">2016-47954</a>
Pont de manutention 40KN	8434.1020	<a href="#">2016-47955</a>
Pont de manutention 15KN	8434.1030	<a href="#">2016-47956</a>
Monorail 5KN	8435.1010	<a href="#">2016-77773</a>
Palan 5 KN	8432.1020	<a href="#">2016-47950</a>
Palan 2,5 KN	8435.1020	<a href="#">2017-16357</a>
Monorail 5KN	8435.1030	<a href="#">2016-56933</a>
Chariot-Palan 5KN	8435.1031	<a href="#">2016-56897</a>
Monorail 5KN	8436.1020	<a href="#">2016-77799</a>
Chariot-porte Palan 5KN	8436.1021	<a href="#">2016-77800</a>
Pont de manutention 20KN	8437.1010	<a href="#">2016-77801</a>
Potence 2,5 KN	8438.1050	<a href="#">2017-16358</a>
Palan 2,5 KN	8438.1051	<a href="#">2017-16359</a>
Monorail 1,3KN	8438.1060	<a href="#">2016-56898</a>
Chariot-palan 1,3KN	8438.1061	<a href="#">2016-77802</a>
Pont de manutention 110KN	8441.1010	<a href="#">2016-56899</a>

## ATELIER AD2

N° APPAREIL DE LEVAGE	RGF	REF. GEIDE
Pont de manutention 50KN	8442.1010	<a href="#">2016-77803</a>
Pont de manutention 5KN	8442.1020	<a href="#">2016-77823</a>
Pont de manutention 50KN	8442.1040	<a href="#">2017-17858</a>
Potence 10 KN	8442.1095	<a href="#">2017-17859</a>
Monorail 2,5KN	8448.1010	<a href="#">2016-56900</a>
Pont de manutention 180KN	8451.1010	<a href="#">2016-56901</a>
Pont de manutention 50KN	8451.1020	<a href="#">2016-56902</a>
Pont de manutention 100KN	8461.1010	<a href="#">2016-56903</a>
Pont de manutention 100KN	8461.1020	<a href="#">2016-56904</a>
Palan sur potence 25 KN	8461.2013	<a href="#">2017-16418</a>
Palan sur potence 20KN	8461.3031	<a href="#">2016-56905</a>
Pont de manutention 90KN	8462.1010	<a href="#">2016-74919</a>
Pont de manutention 100KN	8462.1020	<a href="#">2016-74920</a>
Pont de manutention 100KN	8462.1030	<a href="#">2016-74921</a>
Pont de manutention 100KN	8462.1040	<a href="#">2016-74922</a>
Palan sur potence 20KN	8462.1060	<a href="#">2017-16419</a>
Potence 50KN	8462.1070	<a href="#">2017-17860</a>
Potence 2,5 KN	8462.1080	<a href="#">2017-20626</a>
Palan 2,5 KN	8462.1081	<a href="#">2017-17888</a>
Potence 5 KN	8462.1090	<a href="#">2017-16420</a>
Chariot-palan 5KN	8462.1091	<a href="#">2016-74923</a>
Potence 2,5 KN	8462.1110	<a href="#">2017-16421</a>
Palan 2,5 KN	8462.1112	<a href="#">2017-16422</a>
Portique 90 KN	8462.2050	<a href="#">2017-16510</a>
Nacelle élévatrice 3,7KN	8462.3040	<a href="#">2016-75017</a>
Palan sur monorail 125 KN	8471.1010	<a href="#">2017-16511</a>
Treuil 25 KN	8471.1020	<a href="#">2017-16512</a>
Pont monopoutre 10 KN	8494.1010	<a href="#">2017-17889</a>
Monorail 20KN	8494.1020	<a href="#">2016-75018</a>
Chariot porte-palan 10KN	8494.1021A	<a href="#">2016-76751</a>
Chariot porte-palan 10KN	8494.1021B	<a href="#">2016-76752</a>
Palan 10 KN	8494.1022	<a href="#">2017-17890</a>
Monorail 20KN	8494.1030	<a href="#">2016-75019</a>
Chariot porte-palan 10KN	8494.1031A	<a href="#">2016-76753</a>
Palan 10 KN	8494.1032	<a href="#">2017-17891</a>
Pont de manutention 100KN	8494.1040	<a href="#">2016-75020</a>
Pont de manutention 50KN	8494.1050	<a href="#">2016-75021</a>
Monorail avec palan électrique	8494.1080	<a href="#">2016-75606</a>



## ATELIER AD2

N° APPAREIL DE LEVAGE	RGF	REF. GEIDE
Monorail 5KN	8494.1100	<a href="#">2016-75607</a>
Monorail 5KN	8494.1190	<a href="#">2016-75608</a>
Monorail 5KN	8494.1200	<a href="#">2016-75609</a>
Monorail à chariot 50KN	8494.1210	<a href="#">2016-75610</a>
Monorail à chariot 50KN	8494.1220	<a href="#">2016-75611</a>
Monorail 20KN	8494.1230	<a href="#">2016-75612</a>
Monorail 10KN	8494.1250	<a href="#">2016-75613</a>
Monorail à chariot 5KN	8494.1260	<a href="#">2016-75614</a>
Monorail à chariot 5KN	8494.1270	<a href="#">2016-75615</a>
Potence 5 KN	8494.1280	<a href="#">2017-20206</a>
Monorail 5KN	8494.1290	<a href="#">2016-75827</a>
Monorail 10KN	8494.1300	<a href="#">2016-75828</a>
Monorail à chariot électrique 50KN	8494.1310	<a href="#">2016-75830</a>
Monorail à chariot électrique 10KN	8494.1320	<a href="#">2016-75832</a>
Monorail à chariot électrique 10KN	8494.1330	<a href="#">2016-75833</a>
Monorail 10KN	8494.1340	<a href="#">2016-76212</a>
Chariot porte-palan 10 KN	8494.1341	<a href="#">2017-16513</a>
Palan 10 KN	8494.1342	<a href="#">2017-16514</a>
Monorail 20KN	8494.1350	<a href="#">2016-76213</a>
Palan 20 KN	8494.1351	<a href="#">2017-16807</a>
Palan 20 KN	8494.1352	<a href="#">2017-16808</a>
Monorail à chariot électrique 5KN	8494.1360	<a href="#">2016-76214</a>
Monorail à chariot 5KN	8494.1380	<a href="#">2017-20207</a>
Chariot porte-palan 5KN	8494.1381	<a href="#">2017-20208</a>
Monorail à chariot électrique 10KN	8494.1400	<a href="#">2016-76215</a>
Monorail 5KN	8494.1410	<a href="#">2016-76216</a>
Chariot porte-palan 5KN	8494.1411	<a href="#">2016-76263</a>
Monorail avec palan électrique 50KN	8494.1470	<a href="#">2016-76264</a>
Monorail 10KN	8494.1480	<a href="#">2016-76265</a>
Chariot porte-palan 10KN	8494.1481	<a href="#">2016-76266</a>
Palan 10 KN	8494.1482	<a href="#">2017-16809</a>
Monorail à chariot électrique 5KN	8494.1520	<a href="#">2016-76267</a>
Monorail 5KN	8494.1530	<a href="#">2016-76754</a>
Chariot porte-palan 5KN	8494.1531	<a href="#">2016-76755</a>
Monorail à chariot 10KN	8494.1540	<a href="#">2016-76767</a>
Chariot palan 10KN	8494.1541	<a href="#">2016-76768</a>
Portique 25 KN	8494.1550A	<a href="#">2017-16810</a>

## ATELIER AD2

N° APPAREIL DE LEVAGE	RGF	REF. GEIDE
Portique 25 KN	8494.1550B	<a href="#">2017-16811</a>
Chariot porte-palan 25KN	8494.1551A	<a href="#">2017-17887</a>
Chariot porte-palan 25 KN	8494.1551B	<a href="#">2016-76769</a>
Chariot porte-palan 25 KN	8494.1553A	<a href="#">2016-82065</a>
Potence 10 KN	8494.1560	<a href="#">2017-16827</a>
Potence 2 KN	8494.1570	<a href="#">2017-16828</a>
Poutre sur rail 6 KN	8494.1580	<a href="#">2017-17918</a>
Monorail 2,5KN	8494.1710	<a href="#">2016-76770</a>
Potence 5 KN	8494.1720	<a href="#">2017-16829</a>
Monorail télescopique 2,5KN	8494.1730	<a href="#">2016-76771</a>
Potence 2,5 KN	8494.1780	<a href="#">2017-16830</a>
Chariot porte-palan 2,5KN	8494.1781	<a href="#">2016-76794</a>
Palan 2,5 KN	8494.1782	<a href="#">2017-16831</a>
Monorail 20KN	8494.1800	<a href="#">2016-76795</a>
Chariot porte-palan 20KN	8494.1801	<a href="#">2016-76796</a>
Monorail 20KN	8494.1810	<a href="#">2016-76798</a>
Chariot porte-palan 20KN	8494.1811	<a href="#">2016-76799</a>
Potence 2,5 KN	8494.1830	<a href="#">2017-17919</a>
Chariot porte-palan 2,5KN	8494.1831	<a href="#">2016-76910</a>
Potence 2,5 KN	8494.1840	<a href="#">2017-17920</a>
Chariot porte-palan 2,5KN	8494.1841	<a href="#">2016-76911</a>
Monorail 5KN	8494.1850	<a href="#">2017-15489</a>
Chariot porte-palan 5KN	8494.1853	<a href="#">2017-19280</a>
Monorail 5KN	8494.1860	<a href="#">2017-15490</a>
Monorail 5KN	8494.1870	<a href="#">2017-15491</a>
Monorail 5KN	8494.1880	<a href="#">2017-15492</a>
Monorail 5KN	8494.1890	<a href="#">2017-15493</a>
Monorail 5KN	8494.1900	<a href="#">2017-15494</a>
Potence 0,5 KN	8494-1920	<a href="#">2017-17921</a>
Chariot-palan 0,5KN	8494.1921	<a href="#">2016-76912</a>
Potence 0,5 KN	8494-1930	<a href="#">2017-17922</a>
Chariot-palan 0,5KN	8494.1931	<a href="#">2016-76913</a>
Portique d'intervention 15 KN	8494.9010	<a href="#">2017-20510</a>
Chariot-palan 15KN	8494.9011	<a href="#">2016-76914</a>
Palan 15 KN	8494.9012	<a href="#">2017-20209</a>
Chariot porte-palan 10KN	8494.9912	<a href="#">2016-77824</a>
Chariot porte-palan 10KN	8494.9913	<a href="#">2016-77825</a>

**ATELIER AD2**

N° APPAREIL DE LEVAGE	RGF	REF. GEIDE
Palan 5 KN	8494.9920	<u>2017-17932</u>
Palan 10 KN	8494.9933	<u>2017-15495</u>
Palan 15 KN	8494.9934	<u>2017-17933</u>
Palan 20 KN	8494.9935	<u>2017-17934</u>
Palan 20 KN	8494.9936	<u>2017-17935</u>
Palan 10 KN	8494.9939	<u>2017-17936</u>

## 6.2. ATELIER EDS

N° APPAREIL DE LEVAGE	RGF	REF. GEIDE
Chariot de manutention 100 KN	6121.51	<a href="#">2017-16962</a>
Potence 6 KN	6121.65E	<a href="#">2017-16963</a>
Potence 6 KN	6121.65O	<a href="#">2017-16964</a>
Pont d'alvéole EDC 234,5 KN	6122.21	<a href="#">2017-16965</a>
Pont d'alvéole EDC 45KN	6122.22	<a href="#">2016-82066</a>
Pont d'alvéole EDC 80 KN	6122.23	<a href="#">2017-16966</a>
Pont transbordeur EDT 234,5 KN	6123.21	<a href="#">2017-17457</a>
Pont d'alvéole EDT 50KN	6123.22	<a href="#">2016-79100</a>
Chariot porte palan 10KN	6194.11A	<a href="#">2016-79101</a>
Monorail 10KN	6194.11A1	<a href="#">2016-79102</a>
Monorail 10KN	6194.11A2	<a href="#">2016-79103</a>
Chariot porte-palan 10KN	6194.12A1	<a href="#">2016-80324</a>
Chariot porte-palan 10KN	6194.12A2	<a href="#">2016-80325</a>
Chariot porte-palan 10KN	6194.12A3	<a href="#">2016-80326</a>
Monorail 10KN	6194.12B1	<a href="#">2016-79104</a>
Monorail 10KN	6194.12B2	<a href="#">2016-79141</a>
Monorail 10KN	6194.12B3	<a href="#">2016-79142</a>
Monorail 13,3 KN	6194.13	<a href="#">2017-17458</a>
Monorail 10KN	6194.14C1	<a href="#">2016-79628</a>
Monorail 10KN	6194.14C2	<a href="#">2016-79629</a>
Monorail 10KN	6194.14C3	<a href="#">2016-79630</a>
Chariot porte-palan 10KN	6194.15A1	<a href="#">2016-79631</a>
Chariot porte-palan 10KN	6194.15A2	<a href="#">2016-79632</a>
Monorail 10KN	6194.15D1	<a href="#">2016-79650</a>
Monorail 10KN	6194.15D2	<a href="#">2016-79651</a>
Monorail 10KN	6194.15D3	<a href="#">2016-79652</a>
Monorail 10KN	6194.15D4	<a href="#">2016-79653</a>
Monorail 10KN	6194.15D5	<a href="#">2016-79654</a>
Monorail 10KN	6194.15D6	<a href="#">2016-79673</a>
Chariot porte-palan 10KN	6194.18A1	<a href="#">2016-79674</a>
Chariot porte-palan 10KN	6194.18A2	<a href="#">2016-79675</a>
Monorail 10KN	6194.18E	<a href="#">2016-79676</a>
Pont de manutention 150KN/20KN	6194.21	<a href="#">2016-79143</a>
Palan électrique 20 KN sur pont 21	6194.2110	<a href="#">2017-17993</a>
Chariot palan 15KN	6194.22A1	<a href="#">2016-79677</a>
Chariot porte-palan 5KN	6194.22A2	<a href="#">2016-80327</a>

## ATELIER EDS

N° APPAREIL DE LEVAGE	RGF	REF. GEIDE
Poutre roulante 15 KN	6194.22F	<a href="#">2017-17459</a>
Chariot-palan 15KN	6194.23	<a href="#">2016-79144</a>
Poutre roulante 15 KN	6194.23G	<a href="#">2017-17460</a>
Poutre roulante 10 KN	6194.71.1	<a href="#">2017-17461</a>
Poutre roulante 10 KN	6194.71.2	<a href="#">2017-17491</a>
Chariot porte-palan 10KN	6194.7111	<a href="#">2016-80960</a>
Chariot porte-palan 10KN	6194.7121	<a href="#">2016-80961</a>
Poutre roulante 10 KN	6194.72.1	<a href="#">2017-17492</a>
Chariot porte-palan 10KN	6194.72A	<a href="#">2016-80328</a>
Monorail 10KN	6194.73.1	<a href="#">2016-80353</a>
Monorail 10KN	6194.73.2	<a href="#">2016-80354</a>
Monorail 10KN	6194.73.3	<a href="#">2016-80355</a>
Monorail 10KN	6194.73.4	<a href="#">2016-80356</a>
Monorail 10KN	6194.73.5	<a href="#">2016-80357</a>
Monorail 10KN	6194.73.6	<a href="#">2016-80373</a>
Chariot porte-palan 10KN	6194.73A1	<a href="#">2016-80374</a>
Chariot porte-palan 10KN	6194.73A2	<a href="#">2016-80375</a>
Monorail 10KN	6194.74.1	<a href="#">2016-80376</a>
Monorail 10KN	6194.74.2	<a href="#">2016-80377</a>
Monorail 10KN	6194.74.3	<a href="#">2016-80841</a>
Monorail 10KN	6194.74.4	<a href="#">2016-80842</a>
Monorail 10KN	6194.74.5	<a href="#">2016-80843</a>
Monorail 10KN	6194.74.6	<a href="#">2016-80844</a>
Monorail 10KN	6194.75.1	<a href="#">2016-80845</a>
Monorail 10KN	6194.75.2	<a href="#">2016-80957</a>
Chariot porte-palan 10KN	6194.7521	<a href="#">2016-81798</a>
Monorail 10KN	6194.75.3	<a href="#">2016-80958</a>
Potence 10 KN	6194.76.1	<a href="#">2017-17493</a>
Chariot porte-palan 10KN	6194.76.2	<a href="#">2016-80959</a>
Chariot porte-palan 10KN	6194.77	<a href="#">2016-79145</a>
Potence 10KN	6194.77.1	<a href="#">2017-17494</a>
Monorail 10KN	6194.78C	<a href="#">2016-81794</a>
Monorail 10KN	6194.78D	<a href="#">2016-81795</a>
Monorail 10KN	6194.78A	<a href="#">2016-81796</a>
Monorail 10KN	6194.78B	<a href="#">2016-81797</a>

### 6.3. ATELIER ADT

N° APPAREIL DE LEVAGE	RGF	REF. GEIDE
Pont module 50KN (M2)	6131.10	<a href="#">2017-17533</a>
Pont module 72KN (MI)	6131.21	<a href="#">2017-17534</a>
Monorail 40KN	6131.41	<a href="#">2017-17535</a>
Chariot porte-palan 40KN	6131.42A	<a href="#">2017-17536</a>

### 6.4. ATELIER UCC

N° APPAREIL DE LEVAGE	RGF	REF. GEIDE
Pont de manutention 100KN	6152.1010	<a href="#">2017-17558</a>
Portique de manutention 300KN	6152.1020	<a href="#">2017-17559</a>

### 6.5. ATELIER 116

N° APPAREIL DE LEVAGE	RGF	REF. GEIDE
Pont de manutention 300KN	5631PR002	<a href="#">2016-82063</a>
Treuil 100 KN	5631TR003	<a href="#">2017-18273</a>
Treuil 1,5 KN	5631.11	<a href="#">2017-18264</a>
Treuil 1,5 KN	5631.12	<a href="#">2017-18265</a>
Treuil 1,5 KN	5631.13	<a href="#">2017-18266</a>
Chariot porte-palan 10KN	5631.24.1	<a href="#">2016-82062</a>
Potence 10 KN	5631.PO024	<a href="#">2017-18270</a>
Palonnier 30 KN	5631.PA285	<a href="#">2017-20679</a>
Palonnier 120 KN	5631.PA050	<a href="#">2017-18269</a>
Palonnier 150 KN	5631.15	<a href="#">2017-18267</a>
Palonnier 150 KN	5631.16	<a href="#">2017-20509</a>
Palonnier 30 KN	5631.310	<a href="#">2017-18268</a>
Portique 80 KN	5631.PQ300	<a href="#">2017-18271</a>
Portique 150 KN	5631.PQ301	<a href="#">2017-18272</a>
Portique 150 KN	6811.1010	<a href="#">2017-18274</a>
Portique 150 KN	6812.1010	<a href="#">2017-18275</a>
Table élévatrice 120KN	6812.2012	<a href="#">2017-20196</a>

## 6.6. ATELIER 119

N° APPAREIL DE LEVAGE	RGF	REF. GEIDE
Palan électrique sur potence 4KN	5652.1011	<a href="#">2016-82064</a>

## 6.7. ATELIER DE/EDS

N° APPAREIL DE LEVAGE	RGF	REF. GEIDE
Pont de manutention 100KN	6850.30	<a href="#">2016-82249</a>
Pince 100KN	6850.50	<a href="#">2016-82250</a>
Pont alvéole 2 63KN	6860A.10	<a href="#">2016-82251</a>
Pont de manutention électrique 63KN	6860A.30	<a href="#">2016-82252</a>
Pont de manutention électrique 100KN	6861.70	<a href="#">2016-82253</a>
Monorail 10KN	6861.100	<a href="#">2016-82312</a>
Monorail 10KN	6861.101	<a href="#">2016-82314</a>
Chariot-palan 10KN	6861.100A	<a href="#">2016-82313</a>
Chariot-palan 10KN	6861.101A	<a href="#">2016-82315</a>
Pont de manutention 100KN	6862.30	<a href="#">2016-82316</a>
Pont de manutention 1300KN	6862.60	<a href="#">2016-82378</a>
Pont de manutention 150KN	6862.70	<a href="#">2016-82379</a>
Palan électrique 10KN	6862.120	<a href="#">2016-82380</a>
Pont de manutention 200KN	6870.10	<a href="#">2016-82381</a>
Pont de manutention 200KN	6870.30	<a href="#">2016-82382</a>
Pont de manutention 22KN	6870.60	<a href="#">2016-82398</a>
Palan électrique 15KN	6870.51.1	<a href="#">2016-82397</a>
Monorail et palan 10KN	6894.10	<a href="#">2016-82442</a>
Monorail et palan 10KN	6894.20	<a href="#">2016-82399</a>
Potence 2,5 KN	6894.30	<a href="#">2017-18245</a>
Chariot porte-palan 2,5KN	6894.31	<a href="#">2017-19146</a>
Monorail 5KN	6894.50	<a href="#">2016-82443</a>
Monorail amovible 5KN	6894.51	<a href="#">2017-19147</a>
Chariot porte-palan 5KN	6894.52	<a href="#">2017-19148</a>
Monorail 5KN	6894.55	<a href="#">2016-82444</a>
Monorail amovible 5KN	6894.56	<a href="#">2017-19149</a>
Chariot porte-palan 5KN	6894.57	<a href="#">2017-19150</a>

## 6.1. ATELIER ECC

N° APPAREIL DE LEVAGE	RGF	REF. GEIDE
Pont de manutention 30KN	6820.1000	<a href="#">2017-30773</a>
Pont de manutention 30KN	6820.1200	<a href="#">2017-20663</a>
Treuil ultime secours du robot 6840.5130	6840.5130	<a href="#">2017-19253</a>
Monorail 50KN	6894.7010	<a href="#">2016-84031</a>
Chariot-palan 50KN	6894.7011	<a href="#">2016-84032</a>
Monorail 50KN	6894.7020	<a href="#">2016-82919</a>
Chariot-palan 50KN	6894.7021	<a href="#">2016-83237</a>
Monorail 10KN	6894.7030	<a href="#">2016-82920</a>
Monorail 10KN	6894.7040	<a href="#">2016-82921</a>
Chariot porte-palan 10KN	6894.7041	<a href="#">2017-19254</a>
Monorail 6894.7051 5 KN	6894.7051	<a href="#">2016-83494</a>
Monorail 6894.7052 et chariot palan 6894.7053	6894.7052 6894.7053	<a href="#">2016-83495</a>
Monorail 6894.7057 et du chariot palan 6894.7054	6894.7057 6894.7054	<a href="#">2016-82923</a>
Pont de manutention 50KN	6894.7060	<a href="#">2016-82922</a>
Pont de manutention 200KN	6894.7070	<a href="#">2016-82976</a>
Potence 10 KN	6894.7078	<a href="#">2017-18222</a>
Portique 200 KN	6894.7080	<a href="#">2017-18223</a>
Monorail 5KN	6894.7090	<a href="#">2016-83238</a>
Portique roulant manuel 10KN	6894.7100	<a href="#">2017-19255</a>
Chariot palan 10KN	6894.7101	<a href="#">2017-19256</a>
Monorail 5KN	6894.7111	<a href="#">2016-83239</a>
Monorail 5KN	6894.7112	<a href="#">2016-83240</a>
Monorail 20 KN	6894.7130	<a href="#">2017-18221</a>
Chariot palan	6894.7131	<a href="#">2017-20619</a>
Monorail de maintenance 10KN	6894.7140	<a href="#">2017-19257</a>
Chariot porte-palan 5KN	6894.7141	<a href="#">2017-19258</a>
Monorail 10KN	6894.7150	<a href="#">2016-82977</a>
Chariot-palan 5KN	6894.7151	<a href="#">2016-83241</a>
Monorail 10KN	6894.7170	<a href="#">2016-82978</a>
Monorail 10KN	6894.7175	<a href="#">2016-82979</a>
Monorail 10KN	6894.7180	<a href="#">2017-20620</a>
Monorail 10KN	6894.7200	<a href="#">2016-83297</a>



**ATELIER ECC**

N° APPAREIL DE LEVAGE	RGF	REF. GEIDE
Chariot porte-palan 10KN	6894.7201	<u>2016-83298</u>
Monorail 10KN	6894.7210	<u>2016-83299</u>
Monorail 10KN	6894.7220	<u>2016-83300</u>
Monorail 10KN	6894.7230	<u>2016-83301</u>
Monorail 20KN	6894.7250	<u>2016-83340</u>
Monorail 20KN	6894.7260	<u>2016-83341</u>

[Retour page 1](#)

## 7. TABLE DES MATIERES

1.	OBJET DU DOCUMENT ET CHAMP D'APPLICATION .....	1
2.	OBJET DE LA REVISION.....	1
3.	REGLE GENERALE.....	2
4.	ACCES AUX ENGIN DE LEVAGE POUR UTILISATION .....	2
5.	RAPPEL DES REGLES GENERALES D'UTILISATION DES ENGIN DE LEVAGE ET ACCESSOIRES DE LEVAGE .....	2
5.1.	ENGIN DE LEVAGE .....	2
5.1.1.	MISE EN SERVICE DE L'ENGIN.....	2
5.1.2.	Equipement potentiellement réutilisable .....	3
5.1.3.	ACCROCHAGE DE LA CHARGE.....	4
5.1.3.1.	Elingue .....	4
5.1.3.2.	Utilisation des crochets ou crocs de levage .....	5
5.1.3.3.	Utilisation d'un palonnier.....	5
5.1.3.1.	Utilisation des manilles .....	6
5.1.4.	DEPLACEMENT DE LA CHARGE .....	6
5.1.5.	DEPOSE DE LA CHARGE .....	7
5.1.6.	OPERATIONS A EFFECTUER APRES MANOEUVRE .....	7
5.2.	ACCESSOIRES DE LEVAGE.....	7
5.2.1.	Règles générales .....	7
5.2.2.	Validité du contrôle.....	7
5.2.3.	Modalités d'utilisation .....	7
5.2.4.	Consigne d'utilisation .....	8
5.2.5.	Manœuvre ou opération d'utilisation .....	8
5.3.	SUIVI ET CONTROLE DES ACCESSOIRES DE LEVAGE .....	10
5.3.1.	Mise en service d'un accessoire de levage .....	10
5.3.2.	Fichier de suivi (En responsabilité du PCP).....	10
5.4.	REGLES, GENERALITES, DE VERIFICATION DES ACCESSOIRES DE LEVAGE ET DE MANUTENTION .....	11
5.4.1.	Manipulations exceptionnelles .....	11
5.4.2.	Définition abrégée des accessoires .....	11
5.4.3.	Cas des accessoires mis en verrouillage immuable (sommeil).....	12
5.4.4.	Modalités de vérification.....	12

5.4.5. Modalités de vérification des accessoires.....	12
5.4.6. Rangement de l'accessoire de levage et de manutention .....	13
<b>6. LISTE DES ENGIN DE LEVAGE ET REGLES PARTICULIERES D'UTILISATION .....</b>	<b>13</b>
6.1. ATELIER AD2 .....	14
6.2. ATELIER EDS .....	20
6.3. ATELIER ADT .....	22
6.4. ATELIER UCC.....	22
6.5. ATELIER 116 .....	22
6.6. ATELIER 119 .....	23
6.7. ATELIER DE/EDS.....	23
6.1. ATELIER ECC.....	24
<b>7. TABLE DES MATIERES.....</b>	<b>26</b>